

LES JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE À LA TOUR EIFFEL

Une plongée inédite et exclusive dans les coulisses de l'un des ascenseurs historiques

À l'occasion des Journées européennes du patrimoine les 17 et 18 septembre, la tour Eiffel ouvre exceptionnellement les portes de ses coulisses aux visiteurs, plus de 10 ans après sa dernière participation à l'événement. À travers des visites exclusives, menées par les techniciens et agents d'accueil du monument, le public est invité à découvrir, en petit comité, les secrets de fonctionnement de l'ascenseur Est, l'un des ascenseurs historiques de la Tour.

Quel système, inventé par Gustave Eiffel, permet aujourd'hui encore de faire monter les visiteurs du sol au 2^{ème} étage du monument ? Comment s'entretient chaque jour ce patrimoine exceptionnel ?

En poussant la porte de la machinerie, les visiteurs se familiarisent avec une technologie unique au monde qui témoigne aujourd'hui encore de la grandeur visionnaire de Gustave Eiffel.



Des visites commentées de 9h30 à 17h

Le temps d'une **visite en petit groupe** (environ 12 personnes), les techniciens de la Tour, accompagnés d'agents d'accueil, feront découvrir aux visiteurs **la machinerie de l'ascenseur Est**. Pendant près de 20 minutes, à travers explications techniques et anecdotes, ils exploreront ensemble cet espace situé sous le pilier, véritable poumon de l'ascenseur. C'est ici, dans ce décor qui rappelle l'univers de Jules Verne, que **la quarantaine de techniciens œuvrent chaque jour** pour entretenir et **veiller au bon fonctionnement** de ce patrimoine.

Chaque visiteur repartira avec une brochure explicative permettant ainsi d'approfondir ses connaissances.

Afin de prolonger la découverte, ces derniers se verront remettre une invitation à utiliser le jour même pour une visite libre des étages de la Tour jusqu'au sommet.

Des ascenseurs au fonctionnement unique

À l'œuvre depuis **1899**, les deux ascenseurs historiques du monument, situés dans les piliers Est et Ouest sont dotés d'une **mécanique sans équivalent dans le monde**. Ni ascenseur au sens traditionnel, ni système de funiculaire, ni téléphérique, ils n'appartiennent à aucune catégorie et ne correspondent à aucune référence en vigueur.

Véritable prouesse technique pour l'époque, puisque jamais auparavant les contraintes de telles hauteurs et de telles charges n'avaient été abordées, ces **ascenseurs hydrauliques** offrirent dès 1889, à des centaines de milliers de visiteurs, la possibilité de s'élever en toute sécurité **jusqu'à 116 mètres du sol** pour embrasser tout Paris. Ce patrimoine soigneusement sauvegardé et modernisé en 1986 puis en 2014, est aujourd'hui toujours en fonctionnement.

Le saviez-vous ?

Avant la modernisation et l'automatisation des ascenseurs en 1986, ceux-ci étaient conduits manuellement par des conducteurs installés sous les cabines !



LES ASCENSEURS HISTORIQUES EN CHIFFRES

100 voyages

Par jour en moyenne entre le sol et le 2^{ème} étage pour chaque ascenseur

128 m

Parcours entre le sol et le 2^{ème} étage

7700 km

Parcours en moyenne par an par chacun des deux ascenseurs historiques

2 mètres/seconde

La vitesse de déplacement

92 personnes

Peuvent être accueillies dans les deux cabines

8 min 50 s

La durée moyenne d'un voyage aller-retour

1 minute

La durée moyenne du trajet entre deux étages

Informations pratiques

- Samedi 17 et dimanche 18 septembre à la tour Eiffel, visites par petits groupes, toutes les demi-heures, entre 9h30 et 11h ou entre 13h30 et 17h.
- Visites guidées en français, gratuites et sur inscription obligatoire à partir du **9 septembre, dans la limite des places disponibles** : [Journées européennes du Patrimoine - La tour Eiffel](#)
- Les inscrits pourront également accéder librement aux étages du monument (uniquement le jour de leur visite).

A propos de la Société d'Exploitation de la Tour Eiffel (SETE)

Le 1^{er} novembre 2017, la Ville de Paris a confié l'exploitation et la gestion de la tour Eiffel à la SETE dans le cadre d'une délégation de service public pour une durée de 13 ans. La SETE est une société publique locale dont le capital est détenu à 99% par la Ville de Paris et à 1% par la Métropole du Grand Paris. Présidée par Jean-François Martins, Conseiller de Paris, la SETE compte environ 360 salariés. Elle est dirigée par Patrick Branco Ruivo et a réalisé 33,42 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2021.

CONTACTS PRESSE SETE

Samira Chabri - Chargée des relations médias

schabri@toureiffel.paris / T +33 (0)1 87 89 44 42 / P +33 (0)6 76 23 07 40

Victoria Klahr – Responsable communication externe

vklahr@toureiffel.paris / T +33 (0)1 44 11 23 44 / P +33 (0)7 72 00 05 60

Suivez la tour Eiffel sur les réseaux sociaux !

